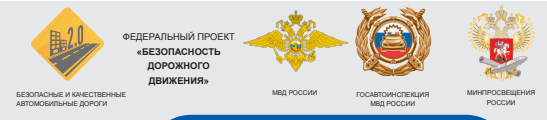




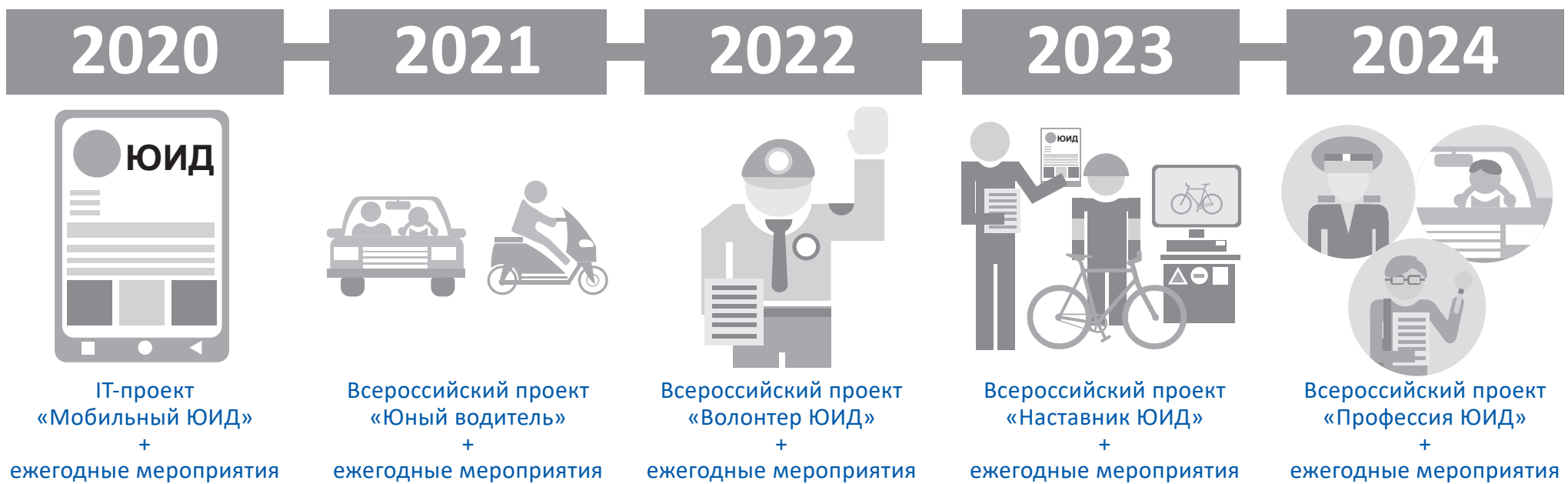
ВИЖЕНИЕ

№5
2019



Будущее за нами – развитие проекта ЮИД

**Юидовское
движение
развивается
и смотрит
в будущее!!**





34-й Европейский образовательный конкурс по изучению и соблюдению ПДД

С 12 по 15 сентября 2019 года в Женеве состоялся 34-й Европейский образовательный конкурс по изучению и соблюдению Правил дорожного движения. 22 команды из разных стран Европы боролись за звание лучших знатоков Правил дорожного движения.

Россию представляла команда Дворца творчества детей и молодежи города Калининграда, занявшая 1 место во Всероссийском конкурсе Безопасное колесо, проходившем в июне этого года в Казани, а также команды из Липецка и Татарстана.

Ребята с достоинством прошли нелегкие испытания в сдаче теоретического экзамена по Правилам дорожного движения, вождении велосипеда в автогородке, фигурном маневрировании на велосипеде и поиске дорожных ловушек. По итогам соревнований юидовцы Казани – 5-е место, ребята из Липецка – 6-е, а калининградская команда – 10-е.

Организаторы конкурса подготовили для участников сюрприз - экскурсию на шоколадную фабрику и Шильонский замок. Ребята наслаждались видами исторических мест, Швейцарских Альп и вкусом нежнейшего шоколада. Пять дней, проведенных в Женеве, пролетели как одна минута и навсегда останутся в памяти юных знатоков ПДД. Юные инспекторы движения из России получили не только ценный опыт международных соревнований, но и приобрели много новых друзей.

Межгосударственный слет ЮИД



Во Всероссийском детском центре «Смена» прошел Межгосударственный слет юных инспекторов движения, участниками которого стали команды из 40 регионов России и шести стран СНГ – Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана.

На слёте для юных инспекторов движения прошли мастер-классы, деловые игры и встречи с интересными гостями. Ребята соревновались в знании Правил дорожного движения, показывали мастерство управления велосипедом в тематических конкурсах, познавали секреты использования социальных сетей для пропаганды безопасного поведения на дорогах среди сверстников, учились оказывать первую помощь при ДТП и применять световозвращающие элементы в повседневной жизни.

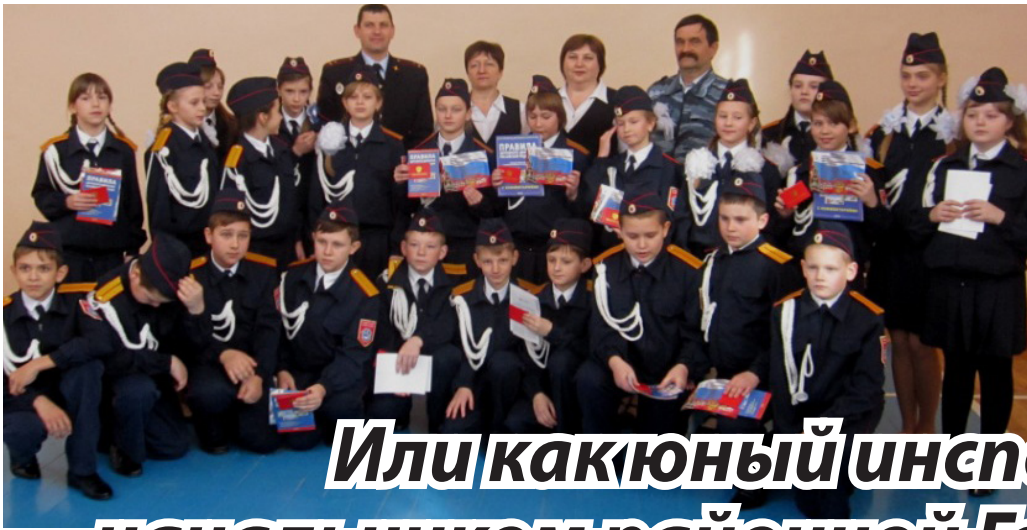
Одним из основных событий слета стал телемост, который объединил юидовцев, находящихся в ВДЦ «Смена», и их коллег в разных российских регионах. Такой телемост проводился впервые в истории юидовского движения. Трансляция этого исторического события велась в интернете на сайте юидроссии.рф



На связь вышли представители всех федеральных округов страны. К телемосту подключился ВДЦ «Орлёнок», где в эти же дни проходил Всероссийский слёт ЮИД. Его участники поприветствовали своих сверстников из России и стран СНГ, пожелав им плодотворной работы и новых творческих идей в работе по пропаганде идей культурного и законопослушного поведения на дорогах.

Затем свои приветствия участникам Межгосударственного слёта ЮИД передали представители всех федеральных округов России. Юные инспекторы движения из Кабардино-Балкарии, Хакасии, Орловской, Новгородской, Ростовской, Кировской, Тюменской областей представили свои лучшие проекты по пропаганде безопасного поведения на дороге. Своим опытом поделились и гости из ближнего зарубежья.





С жезлом со школьной скамьи

Или как юный инспектор движения начальником районной Госавтоинспекции стал

Юный Михаил Кашкин из Нового Оскола очень хотел стать милиционером. Правда, возраст не позволял. Было ему всего 14 лет. И тут классный руководитель предложил Мише стать юидовцем. И тем самым определил судьбу мальчишки на всю дальнейшую жизнь.

Что дисциплинирует

Деятельность юидовца Михаилу сразу пришлась по вкусу. Он учил Правила дорожного движения, участвовал в пропагандистской работе. А ещё к ним приезжали постоянно сотрудники Госавтоинспекции и проводили занятия, рассказывали о своей работе. Но верхом счастья для 14-летнего юидовца Кашкина стал тот момент, когда он стал участвовать в настоящих рейдах. С жезлом и в форме он стоял на перекрёстках либо возле пешеходных переходов и помогал настоящим инспекторам ГАИ следить за порядком на дороге.

- В 14 лет я уже выявлял нарушения. Инспектор останавливал водителей, а я делал им замечания. Просил пристегнуться либо говорил, что они не пропустили пешехода. Просил больше так не делать и объяснял, к чему это приведёт. И такая вот деятельность дисциплинировала больше, чем все наказания взрослых вместе взятых. Если ты говоришь кому-то, что так нельзя, ты и сам уже никогда не нарушишь, - вспоминает Михаил свою деятельность юного инспектора движения.

Высокие результаты

Рвение юидовцев из Нового Оскола было воистину впечатляющим. Они жили новым делом. Изучение Правил дорожного движения и реальная работа с милиционерами дали свои плоды. Два года подряд - в 1995 и 1996 годах - Михаил с друзьями становились лучшими юидовцами Белгородской области. На Всероссийских соревнованиях в первый же год заняли 19-е место из 78. И чем больше смотрел Михаил на тяжёлый труд инспекторов ГИБДД, тем больше любил работу милиционера. И всё больше хотел себя посвятить именно этой работе. Потому сразу после школы поехал поступать в Белгородский юридический институт.

Экзамены Кашкин сдал с первого раза, но вот нужного проходного балла не набрал. Однако расстроился он не сильно. Решил, что всё равно пойдёт работать в милицию.

А пока отправился в армию.

Патрульно-постовая служба

Сразу же после дембеля Кашкин пришёл на приём к начальнику районного отдела милиции и попросился на службу. Правда, попал он вначале не в ГАИ, как мечталось, а в патрульно-постовую службу.

Начались милицейские будни: обеспечение общественного порядка, вызовы, задержания. Всякого насмотрелся Кашкин. Однажды против неадекватного водителя и его собаки, которую тот стал натравливать на патрульного, даже пришлось применять оружие.

Через четыре года работы Кашкин стал командиром отделения. А в 2011 году, после реорганизации районного отдела полиции, - начальником службы ППС. А параллельно с этим он осуществил-таки давнюю мечту о высшем юридическом образовании и поступил в Белгородский юридический институт на заочное отделение.

Госавтоинспекция

В 2013 году Михаилу предложили перейти в ГИБДД на должность инспектора. Кашкин без промедления согласился. Бывший юидовец был счастлив стать полноправным сотрудником дорожно-патрульной службы, благодаря которой он и пошёл в милицию.

- И там, и здесь работаешь с людьми. Но в ППС одно направление — охрана общественного порядка. А тут направлений много: и пропаганда, и работа с детьми, и дорожный надзор, и технический надзор, и работа на линии. Я не могу сказать, какая служба труднее, обе сложные. Но лично мне интереснее работать в Госавтоинспекции, - рассказывает Кашкин.

Уже через год Михаил стал старшим госавтоинспектором, а через два - начальником ГИБДД ОМВД России по Новооскольскому району.

Работать полицейским в районе достаточно сложно. Тебя все знают. Ты всех знаешь. Потому главным правилом Михаила стала поговорка: дружба дружбой, а служба службой. И в районе своём новый начальник Госавтоинспекции зарекомендовал себя как очень принципиальный человек. За это его и уважают и даже чуть побаиваются.

Вместо послесловия

Высоко работу своего подчинённого оценивает начальник ГИБДД УМВД России по Белгородской области Николай Смоляков:

- Михаила Анатольевича я могу охарактеризовать как человека очень целеустремлённого и невероятно работоспособного. Не хочется говорить о нём изъезженные фразы, потому как сам он человек неординарный. Но что для меня является лучшей характеристикой его не только как сотрудника Госавтоинспекции, но и как Личности с большой буквы, что Кашкин мечтал об этой работе с детства и с детства же шёл к своей мечте. Одно это заставляет уважать его и относиться с особым вниманием. А высокие показатели работы его подразделения лишь укрепляют в этом мнении. Но что самое важное, Михаил Анатольевич огромное значение уделяет пропагандистской работе, потому как на своём примере знает, насколько важно именно в детстве привить нужные человеку понятия...

Всероссийское тестирование учащихся общеобразовательных организаций по тематике БДД



В России прошло тестирование школьников на знание правил безопасного поведения на дорогах.

Для того, чтобы стать участниками тестирования, достаточно было зарегистрироваться в специальном разделе на сайте юидроссии.рф. Тестирование проходило в четырех возрастных категориях: среди учащихся 1-4, 5-6, 7-9 и 10-11 классов. Свои знания Правил дорожного движения проверили более 250 тысяч мальчишек и девчонок.

Несмотря на то, что вопросы были очень непростыми, ребята показали очень хорошие результаты. Так в самой младшей возрастной категории на все вопросы правильно ответил 61 человек. 100 и более баллов набрали более 5 000 человек. Среди учащихся 5-6 классов 100 и более баллов набрали более 600 человек. И это тоже не плохой результат с учётом того, что самих участников тестирования было гораздо меньше, чем малышей.

«Мы считаем, что подобные интернет-тестирования имеют большую значимость, поскольку для того, чтобы стать участником нужен лишь гаджет и доступ в интернет. Позже мы проведём опрос участников мероприятия и подготовим предложения по реализации подобных проектов в дальнейшем», - говорят организаторы мероприятия.

Поздравляем победителей и лауреатов!

Все участники акции получают сертификаты, а показавшие лучшие результаты и занявшие первые 10 мест в каждой возрастной категории получают дипломы и памятные призы.

Выставка профессий

Дорогие ребята!

А вы уже задумывались, кем станете, когда вырастаете? Вы хотели бы сделать безопасность дорожного движения своей профессией – поступить на службу в Госавтоинспекцию, инженером по безопасности дорожного движения, проектировать удобные дороги и безопасные автомобили, но не знаете, как реализовать свою мечту? Мы расскажем!



Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова

Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова является базовым образовательным учреждением по подготовке кадров для подразделений Госавтоинспекции.

Сегодня в институте обучается около 2000 курсантов, слушателей и студентов почти из всех регионов России, в том числе представители иностранных государств.

Для организации учебного процесса имеются классы деловых игр, полигонный центр, автотренажерный класс, учебно-ситуационный центр, а также компьютерные классы, фотолаборатория, криминалистические полигоны и специализированные учебные аудитории.

Более подробную информацию ищи здесь:

<https://орюи.мвд.рф/Postuplenie/Abiturientam>



Московский юридический институт МВД России имени В.Я. Кикотя

Московский юридический институт МВД России имени В.Я. Кикотя — крупнейший государственный вуз по подготовке специалистов для органов внутренних дел. В Университете на 34 кафедрах изучаются более 500 учебных дисциплин.

Более подробную информацию ищи здесь:

<https://мосу.мвд.рф/Postuplenie/Abiturientam>

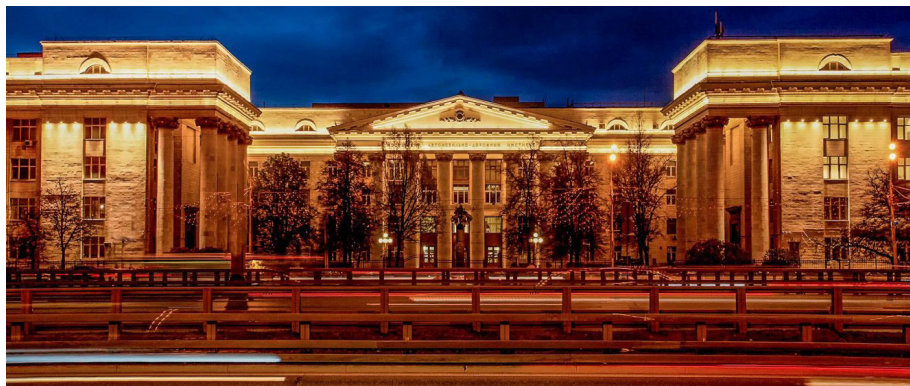


Санкт-Петербургский университет МВД России

Вуз был основан в 1968 году. А в 1998 году первым из учебных заведений в системе МВД получил статус университета. Университет готовит специалистов по 22 направлениям высшего профессионального образования и 15 направлениям послевузовского образования (адъюнктура). По окончании обучения выпускникам гарантируется трудоустройство в органах внутренних дел.

Более подробно о поступлении в Санкт-Петербургский университет МВД России можно узнать здесь:

<https://университет.мвд.рф/Postuplenie/kandidatam-na-obuchenie>



Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ)

Одно из старейших в стране высших учебных заведений, которое готовит специалистов в области автомобильного транспорта, дорожного строительства, безопасности дорожного движения, автоматизации в автотранспортном комплексе.

Все подробности можно узнать здесь:

<http://www.priem-madi.ru/>

Статистика. Сколько нас?

В настоящее время движение ЮИД России объединяет около 400 тысяч детей, которые входят в 30 тысяч отрядов. И с каждым днем нас становится все больше!

Анонсы

Всероссийский форум ЮИД

«Я выбираю ЮИД»

17-19 ноября в Москве пройдет Всероссийский форум ЮИД.

Всероссийский форум ЮИД проводится в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» по мероприятию «Организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения».

В Форуме примут участие активисты отрядов ЮИД из более чем 50 регионов России, сотрудники Госавтоинспекции, представители органов исполнительной власти и других институтов гражданского общества. Предполагается участие более 600 человек.

В программе Всероссийского форума будут представлены: мастер-классы, тематические секции и мероприятия.