**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий**

**с участием детей на территории обслуживания**

**ОГИБДД УМВД России по г. Нижневартовску**

**за 5 месяцев 2021 года**

За 5 месяцев 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 10), в результате которых 11 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 11), погибших детей нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели ДДТТ  | 2021 год | 2020 год | % |
| Количество ДТП | 15 | 15 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 16 | 16 | 0 |
| ДТП по вине водителя | 9 | 11 | -18,2 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 6 | 4 | +50 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года роста числа ДТП и травмированных в них несовершеннолетних не зарегистрировано. Наравне с этим наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних – на 50%.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные показатели | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| кол-во ДТП | **2** | 5 | **2** | 4 | **2** | 0 | **4** | 1 | **5** | 5 |  | 14 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 2 |  | 1 |  | 2 |
| кол-во раненых | **2** | 5 | **2** | 5 | **3** | 0 | **4** | 1 | **5** | 5 |  | 16 |  | 8 |  | 3 |  | 5 |  | 3 |  | 1 |  | 2 |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

За текущий период 2021 года зарегистрировано 4 ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 9, -55,6%), 5 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 5), 6 ДТП в виде наезда на велосипедистов (АППГ – 1, рост в 5 раз).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

 Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 87% (13 из 15 ДТП).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от дня недели***

 Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года являются пятница и выходные дни, в это время произошло 67% всех ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году – пятница).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от времени суток***

67% всех ДТП (10 из 15 ДТП) происходит во временной интервал от 15.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры от места обучения к месту проживания.

***ПЕШЕХОДЫ***

За отчетный период зарегистрировано 5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 9 ДТП, -44,4%), в которых пострадали 5 несовершеннолетних (АППГ – 9, -55,6%). К наездам на пешеходов приравнены 2 ДТП (14.05.2021 – несовершеннолетний на скейте, 24.05.2021 – на электросамокате).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 44,4%. Также зарегистрировано 3 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 3).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

***Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам***

***в сравнении с АППГ***

В течение 5 месяцев 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов. В апреле по отношению к АППМ возросло количество ДТП на 100%. Причиной возникновения 3 ДТП стало нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 3).

***Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | ДТП2021 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов | ДТП2020 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 3 | 33,3% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 2 | 40% | 4 | 44,4% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 60% | 1 | 11,1% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 11,1% |

**Дети – пешеходы, краткие сведения**

2021

5 ДТП – 5 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (25%)

без СВЭ – в 5 случаях (100%)

без сопровождения взрослых – в 5 случаях (100%)

3 ДТП по вине несовершеннолетнего

(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32;

18.04 – переход в неуст.месте, Х-М, 26;

24.05 – переезжал на электросамокате, Спортивная, 3)

Из 2 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (100%)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (100%) (Пикамана, 30А).

- дворовая территория – 1 ДТП – 1 пострадавший.

Наезды:

УДС – 4 (80%)

жилая зона – 1 (20%).

2020

9 ДТП – 9 пострадавших

3 ДТП в темное время суток (33,3%)

наличие СВЭ – в 3 случаях (33,3%)

без сопровождения взрослых – в 6 случаях (66,7%)

3 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, чапаева,24, СШ15;

24.02-неус.месте Кузоваткина,15, СШ8;

22.05-ж/з Пермская,1)

Из 6 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 3 ДТП (50%)

- **нарушение требований сигналов светофора** - 2 **ДТП (50%)** (Х-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).

- дворовая территория – 2 ДТП (+1 вина несов)

- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 7 (100%)

жилая зона – 2.

***ПАССАЖИРЫ***

В 2021 году зарегистрировано 5 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 5), в которых травмировано 6 детей – пассажиров (АППГ – 6). По итогам отчетного периода увеличения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и травмированных в них детей не зарегистрировано. В течение 2021 года зарегистрировано 1 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, аналогично прошлому году.

В течение 5 месяцев 2021 года только в марте 2021 год зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием юных пассажиров к АППМ (рост числа данного вида ДТП составил 100%).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 5 | 83,3% | 4 |  77,7% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 1 | 16,7% | 0 | 0 |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 2 | 33,3% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0 |

**Дети – пассажиры, краткие сведения**

2021

5 ДТП – 6 пострадавших пассажиров

2 детей без нарушений ПДД при перевозке

4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (60%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;

- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;

-нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

5 ДТП – 6 пострадавших пассажира

5 детей без нарушений ПДД при перевозке

1 ребенок без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (60%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 2 ДТП 3 пострадавших;

- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший

***ВЕЛОСИПЕДИСТЫ***

В 2021 году зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1, рост в 4 раза), в которых травмированы 5 (АППГ – 1, рост в 4 раз) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода зарегистрировано увеличение в 4 раза количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2021 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 5 | 100% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 100% |

**Дети – велосипедисты, краткие сведения**

2021

5 ДТП – 5 пострадавших велосипедиста

2 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом (40%);

3 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 60%;

Причины ДТП по вине велосипедистов:

**-** пересечение проезжей части не спешившись – 1 ДТП – 1 пострадавший;

- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

**-** непредоставление преимущества в движении – 3 ДТП 3 пострадавших;

2020

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом ( 100%);

Причины ДТП по вине велосипедистов:

- не спешился в месте опасности – 1 ДТП 1 пострадавший;

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 15), в результате которых 16 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 16), погибших детей нет.

2. 67% ДТП (10 из 15) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду, также при пасмурной погоде происходят ДТП, где одновременно травмируются 2 несовершеннолетних. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийными днями является пятница и выходные дни (по итогам 2020 года – пятница).

4. 67% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году приходятся на временной интервал с 15.00 до 21.00 часа и связаны с травмированием несовершеннолетних пассажиров, направляющихся от мест обучения к месту проживания. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД;

**Дети – пешеходы:**

5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 9 ДТП), в которых пострадали 5 несовершеннолетних (АППГ – 9). Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 44,4%. Также зарегистрировано 3 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 3). При этом следует обратить внимание на то, что в 2021 году каждое второе ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода происходит по его собственной неосторожности (АППГ – каждое третье);

- 40% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (2 ДТП из 5) и 2 ДТП на улично-дорожной сети, где несовершеннолетние осуществляли пересечение проезжей части в неустановленном месте. 1 ДТП – во дворовой территории. Учитывая, что нарушение правил поведения на территории улично-дорожной сети сохраняется с прошлого года необходимо уделять внимание при проведении профилактической работы именно в этом направлении деятельности.

**Дети – пассажиры:**

5 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 5), в которых травмировано 6 (АППГ – 6) несовершеннолетних.

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 60%;

- 4 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением требований ПДД.

**Дети – велосипедисты:**

- зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1, рост в 4 раза), в которых травмированы 5 (АППГ – 1) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП произошедших по вине водителей данного вида транспорта на 4 раза. Причем в 2 ДТП причиной возникновения ДТП стала собственная неосторожность детей – велосипедистов (АППГ – 1, +100%).