



**УМВД России по Ханты-Мансийскому
автономному округу - Югре**

**Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по г. Нижневартовску
(УМВД России по г. Нижневартовску)**

ул. 60 лет Октября, д. 28, г. Нижневартовск,
628606

09.09.2025 № 17/19/1-90118
на № _____ от _____

Анализ ДДТТ за 8 месяцев
2025 года

Директору департамента
образования Администрации
города Нижневартовска

Серебренниковой О.С.

Уважаемая Оксана Сергеевна!

Направляю анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 8 месяцев 2025 года.

Прошу Вас направить вышеуказанный анализ руководителям образовательных организаций и педагогам, ответственным за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, учитывать полученные данные при определении направлений профилактической работы педагогическим составом образовательных организаций с несовершеннолетними, а также организовать размещение текущего анализа в уголках безопасности и сайтах образовательных организаций.

Приложение: по тексту, на 9 л. в 1 экз.:

1. Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 8 месяцев 2025 года, на 9 л в 1 экз.

Только в адрес, направляю электронной почтой.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции

М.И. Кобзарь



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 6770FAB801E2EA09BDBF88FEE8DC88D6
Владелец **КОБЗАРЬ МИРОСЛАВ ИГОРЕВИЧ**
Действителен с 25.06.2024 по 18.09.2025

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 8 месяцев 2025 года

За 8 месяцев 2025 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 33 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 29, +13,8%), в результате которых 38 юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ – 36, +5,5%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2025 год	2024 год	%
Количество ДТП	33	29	+13,8
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	38	36	+5,5
ДТП по вине водителя	20	18	+11,1
ДТП по вине несовершеннолетнего	13	11	+18,2

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается рост количества ДТП на 13,8% и пострадавших в ДТП детей на 5,5%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось 11,1%, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 18,2%.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
кол-во ДТП	2	3	3	2	3	2	0	1	3	5	11	10	6	4	5	2		8		2		4		5
кол-во раненых	2	5	4	2	4	2	0	1	4	5	13	12	6	7	5	2		8		2		4		6
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		1		0		0

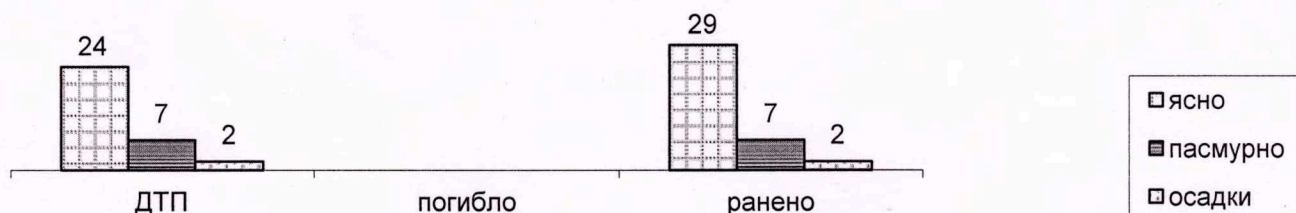
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 4, рост в 2 раза), в которых травмировано 9 детей (АППГ – 5, +80%), 13 ДТП (АППГ – 14, -7,1%), в результате которых 18 несовершеннолетних пассажиров получили травмы (АППГ – 20, -10%), 7 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ – 6, +16,7%), в которых пострадали 7 несовершеннолетних велосипедистов (АППГ – 6, +16,7%), 2 ДТП в качестве водителей (АППГ- 3, -33,3%), 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих СИМ (АППГ – 2). Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних увеличилось на 18,2%.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



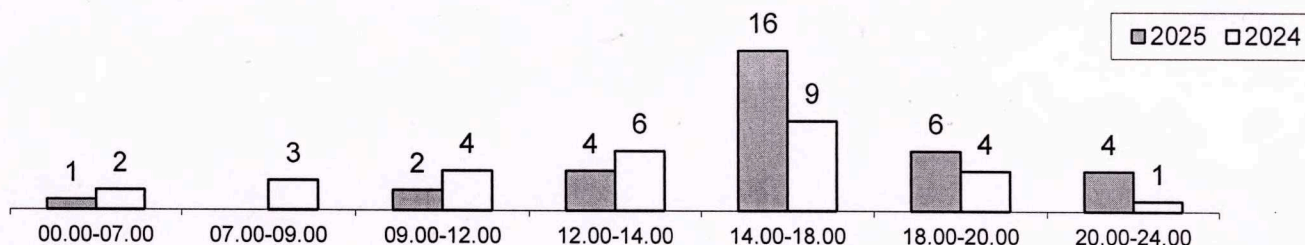
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 27% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



33% или 11 ДТП произошли в пятницу.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



48% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 31%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ – 4 ДТП, рост в 2 раза), в которых травмировано 9 детей (АППГ – 5, +80%), погибших нет. В 67% или 6 ДТП несовершеннолетние пешеходы получили травмы по собственной неосторожности (АППГ – 1, рост в 6 раз).

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	5	55,6%	3	60%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	22,2%	2	40%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	22,2%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2025

9 ДТП – 9 травмированных

3 ДТП по вине водителей (лица, использующее для передвижения СИМ)

(08.07- непредоставление преимущества в движении пешеходу, Ленина 18, СШ8; 20.08- непредоставление преимущества в движении пешеходу, Интернациональная 17, ДС44; 29.08 - непредоставление преимущества в движении пешеходу, Заводская 20, ДС69)

6 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних

(14.01 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Мира 78, СШ14; 27.02 - пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Нефтяников 3, СШ2; 13.06 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Мира 60/2, ДС56; 01.07- неожиданный выход из-за припаркованного ТС, Омская 8, ДС69; 04.07- неожиданный выход из-за припаркованного ТС, Пермская 9, ДС66; 24.07- пересечение регулируемого перекрестка на запрещающий сигнал светофора, Героев Самотлора 30, Лицей им. А.С. Пушкина)

2 ДТП в жилой зоне (22%)

3 ДТП в темное время суток (33%)

Без СВЭ – в 8 случаях (89%)

Без сопровождения взрослых – в 6 случаях (67%)

2024

4 ДТП – 5 травмированных

3 ДТП по вине водителя

(06.02 – проезд регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Интернациональная 3, СШ14; 18.06 - проезд регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Мира 27К, ДС25; 25.06- непредоставление преимущества в движении пешеходу, Проспект Победы 10А, ДС4)

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(03.05 – пересечение пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

1 ДТП в жилой зоне (25%)

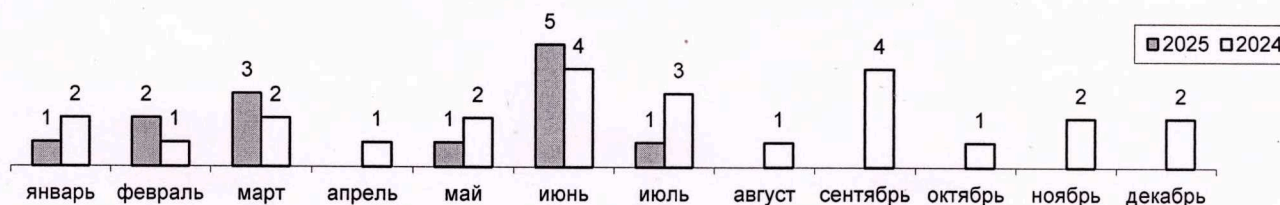
ДТП в темное время суток не регистрировались

Без СВЭ – в 4 случае (75%)

Без сопровождения взрослых – в 3 случаях (75%)

ПАССАЖИРЫ

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 14, -7,1%), в которых 18 детей получили травмы (АППГ – 20, -10%), погибших детей нет (АППГ – 0). 12 ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств, 1 ДТП в результате наезда на велосипедиста.



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	6	33%	5	25%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	6%	3	15%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	9	50%	8	40%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	11%	4	20%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2025

13 ДТП – 18 травмированных, из них:

17 – пассажиров ТС

1 – пассажир велосипеда

В 5 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

14 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 78%

ДТП, произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 5 (38%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда – 8 ДТП 10 пострадавших;
- нарушение правил перестроения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение требований сигнала светофора – 1 ДТП 2 пострадавших.

2024

14 ДТП – 20 травмированных, из них:

18 – пассажиров ТС

1 – пассажир СИМ

1 – пассажир питбайка

В 8 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

11 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 55%

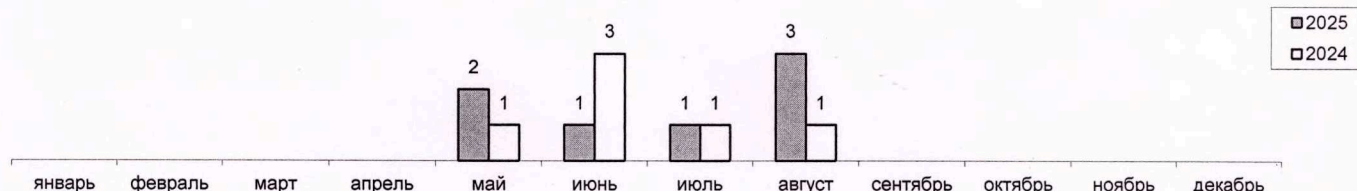
ДТП произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 11 (78%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 6 ДТП 8 пострадавших;
- несоблюдение требований сигналов светофора – 2 ДТП 4 пострадавших (ДТП с участием несовершеннолетних водителей);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП 4 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение правил перестроения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил при круговом движении – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 7 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 6, +16,7%), в которых травмировано 7 (АППГ – 6, +16,7%) несовершеннолетних. В 57% или 4 случаях ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (АППГ – 5, -20%).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	4	57%	2	33%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	28%	3	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	15%	1	17%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2025

7 ДТП – 7 пострадавших велосипедистов

4 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами.

3 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись – 4 ДТП 4 пострадавших.

2024

6 ДТП – 6 пострадавших велосипедистов

5 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами.

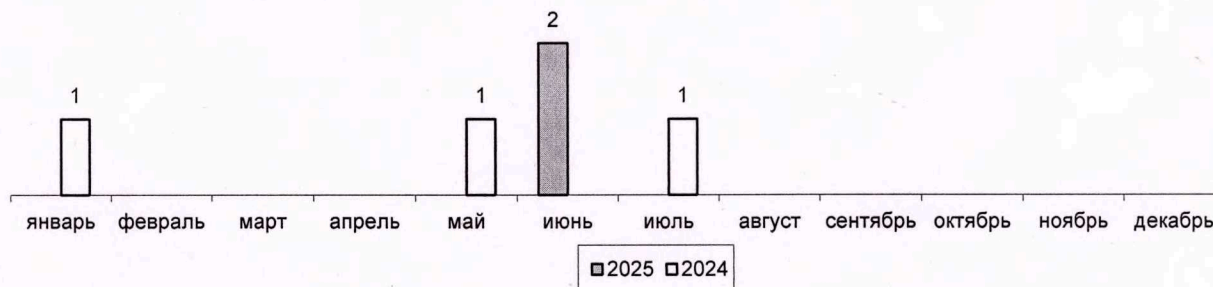
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда – 4 ДТП 4 пострадавших.

ВОДИТЕЛИ автомобиля

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 3, -33%), в которых пострадали 2 подростка (АППГ – 3, -33%), погибших нет (АППГ – 0).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	100%	2	67%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	33%

Дети – водители, краткие сведения

2025

2 ДТП – 2 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

– несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
– нарушение правил перестроения – 1 ДТП 1 пострадавший.

2024

3 ДТП – 3 травмированных водителя

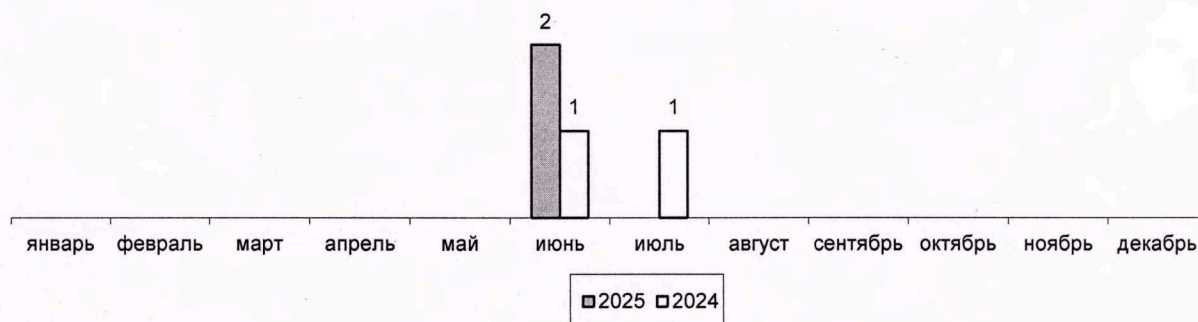
ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

– несоблюдение требований светофора – 2 ДТП 2 пострадавших;
– несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ – 2). В которых травмировано 2 (АППГ – 2) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей	2024 г	% от общего числа пострадавших детей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	50%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	2	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети, управляющие СИМ, краткие сведения

2025

2 ДТП – 2 травмированных

1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.

1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

– нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 ДТП 1 пострадавший.

2024

2 ДТП – 2 травмированных

ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.

ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не зарегистрировано.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

– несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший.
– несоблюдение требований светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается рост количества ДТП на 13,8% и пострадавших в ДТП детей на 5,5%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось 11,1%, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 18,2%. Следует отметить, что 13 июня 2025 года произошло сразу 3 ДТП, в результате которых 3 несовершеннолетних получили травмы. В 67% или в 2 ДТП дети пострадали по их собственной неосторожности. Также в период с 30 июня по 2 июля 2025 года в течении 3 дней произошли 3 ДТП, в которых несовершеннолетние пострадали по собственной неосторожности.

2. 48% или 16 ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 9 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением количества несовершеннолетних на улицах и дорогах в летний каникулярный период и интенсивности движения транспортных потоков. При организации профилактической работы с родительской общественностью, необходимо уделять внимание вопросам соблюдения безопасного маршрута «дом-школа-дом» и бесконтрольного нахождения детей и подростков в улично-дорожной сети города.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ – 4, рост в 2 раза), в которых травмировано 9 детей (АППГ – 5, +80%), погибших нет (АППГ – 0). Следует отметить, что в 67% случаев или 6 ДТП наезды произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними. Данная тенденция требует усиления профилактической работы с родительской общественностью в начале 2025-2026 учебного года, в части обучения детей правилам безопасного поведения во дворовых территориях и жилых зонах и пересечения проезжей части по пешеходному переходу. Учитывая текущую аварийность необходимо проводить «пятиминутки безопасности» на последних уроках, а также рассмотреть возможность привлечения «Родительских патрулей» при проведении профилактических мероприятий.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 14, -7,1%), в которых 18 детей получили травмы (АППГ – 20, -10%), погибших детей нет. 12 ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств, 1 ДТП произошло в результате наезда на велосипедиста.

- в 38% или в 5 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров установлены нарушение правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 8, -37,5%), что требует продолжения профилактической работы в 2025 году, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в 2025-2026 учебном году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в летний и осенний периоды, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 7 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 6, +16,7%), в которых травмировано 7 (АППГ – 6, +16,7%) несовершеннолетних. В 57% случаев ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

В целях стабилизации аварийности с участием детей – велосипедистов в в начале 2025-2026 учебного года необходимо продолжить профилактическую работу с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений по соблюдению требований ПДД, в части разъяснения п.24.6. (1) ПДД РФ, а также безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу, административной ответственности за данные нарушения.

Дети – водители:

- за отчетный период зарегистрировано 2 ДТП с участием детей – водителей (АППГ – 3, -33%), в которых 2 подростка получили травмы (АППГ – 3, -33%), погибших детей нет (АППГ – 0). Учитывая, что в период с 25 по 30 июня произошли 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей, необходимо усилить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрациклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ – 2), в которых травмировано 2 (АППГ – 2) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). Учитывая, что 1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля, в действиях пострадавшего несовершеннолетнего усматриваются нарушения требований ПДД, в части пересечения проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись, необходимо в начале 2025-2026 учебного года необходимо продолжить разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей по разъяснению требований п.24.6 прим.1 ПДД и запрета пользования услугами кикшеринга (краткосрочная аренда электросамокатов) лицами, не достигшими возраста 18-ти лет.

Инспектор (по пропаганде БДД)
отделения ОАР и ПБДД ОГИБДД
УМВД России по г. Нижневартовску

Р.Ш. Хисматуллин