



Изобрели ремень безопасности в 1885-м. В США, где изобретатель Эдвард Клэгхорн из Нью-Йорка получил первый патент на ремень безопасности. Который предназначался ... для фиксации кучера кареты. В начале XIX века ремни безопасности предложил использовать английский изобретатель Джордж Кэйли – для самолётов. И в 1913 году ремень впервые применил Адольф Пегу – французский пионер авиации и один из первых исполнителей «мёртвой петли» (её он совершил через две недели после Нестерова). Правда, 11 мая 1903 года изобретение «защитных автомобильных скоб» для пассажиров в транспортном средстве запатентовал и Гюстав-Дезире Лего. И в этом же году пятиточечный ремень безопасности изобрёл Луи Рено.



В детских автокреслах используются пятиступенчатые ремни. Но как и везде есть свои плюсы и минусы.

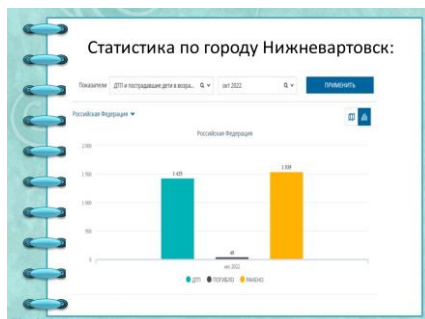
ДОСТОИНСТВА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С ПЯТИТОЧЕЧНЫМИ РЕМНЯМИ

- позволяют прочно закрепить сидящего в кресле;
- слабая зона живота остается свободной от нагрузок, в то время как крепление обеспечивается благодаря равномерному распределению давления на сильные области – грудная клетка, плечевой пояс, таз;
- обеспечивают мгновенное дополнительное удержание ребенка в кресле при аварии перед срабатыванием преднатяжителей установленных в автомобиле ремней безопасности;
- при высвобождении ребенка из автокресла такие ремни более просты и удобны в обращении, чем столики безопасности.

НЕДОСТАТКИ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С ПЯТИТОЧЕЧНЫМИ РЕМНЯМИ

- при долгих автомобильных путешествиях необходимо совершать остановки с интервалом в два часа, так как ремни очень плотно прилегают к телу ребенка и в долгосрочной перспективе могут вызывать дискомфорт;

- существует небольшой шанс освобождения активного ребенка из автокресла. Протянув руки между ремнями, дети могут самостоятельно открыть замок, однако это трудно и маловероятно.



При выборе детского кресла необходимо обратить внимание на соответствие стандартам Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций ЕЭК ООН № 44. О том, что автокресло подходит под требования, свидетельствует наклейка с надписью «ECE R44/04» и указанием допустимого веса. Таким образом, кресло пристегивается вместе с пассажиром. Ремень не должен мешать малышу, влиять на его осанку, проходить на уровне шеи или живота.

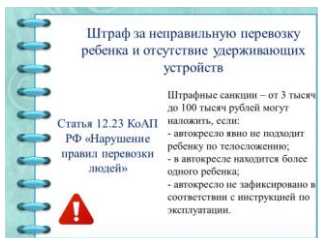
Кроме кресел 1, 2 и 3, выпускаются универсальные модели группы 1½/3, предназначенные для детей весом от 9 до 36 кг и охватывающие большой возрастной период (от 9 месяцев до 12 лет).

В кресле можно использовать бустер и анатомические вкладыши. Главный критерий безопасности при перевозке ребенка — надежная фиксация в кресле, исключающая удары при тряске, резком торможении или аварии. Обращайте внимание на положение головы: если она возвышается над спинкой кресла, значит приспособление не подходит — ребенку нужна модель следующей группы.



«Почему не мамыны руки?»

Многие матери считают, что ребенок будет чувствовать себя безопасно на руках матери или в специальной корзине. Но они сильно заблуждаются. Испытания доказали, что если автомобиль на скорости 48 км/ч столкнется со стоящим автомобилем, то в момент удара, под воздействием силы инерции, масса тела любого предмета, находящегося в данный момент в машине, увеличивается более чем в 30 раз! То есть при таком столкновении ребенок массой 30 кг превращается в снаряд весом в тонну, а взрослый человек – 2,5 тонны. Если взрослый в такой ситуации не будет пристегнут, то силой своего тела раздавит ребенка. Если взрослый будет пристегнут, то не раздавит, но все равно не сможет удержать ребенка в своих руках. Нельзя также пристегивать одним ремнем тело взрослого и ребенка по той же причине, так как взрослый его раздавит.



Но нельзя забывать и о том, что все наши действия могут быть наказуемы. Тем самым, если взрослые не будут использовать автокресла и другие удерживающие приспособления, то на них могут наложить штраф и даже привлечь к уголовной ответственности.

- Родитель, родственник или другое физическое лицо платит штраф размером **три тысячи рублей**.
- Должностное лицо (таксист, воспитатель, учитель) — **25 тысяч рублей**.
- Юридическое лицо, осуществляющее неправильную перевозку ребенка в автомобиле или автобусе, — **100 тысяч рублей**.

Штраф налагается, если автокресло отсутствует, не подходит ребенку по росту и весу, неправильно эксплуатируется, а также если в нем находится больше одного ребенка.

Кроме того, возможны штрафные санкции в случаях:

- ребенок на руках взрослого человека во время движения автомобиля (неважно, пристегнуты ребенок и пассажир или нет);
- автокресло явно не подходит ребенку по телосложению;
- в/на автокресле находится более одного ребенка;
- автокресло не зафиксировано.



Разнообразие интерактивных форм взаимодействия с родителями, позволяет педагогам значительно улучшить отношения с семьями, повысить педагогическую культуру родителей, расширить представления родителей по обучению детей ПДД.

<https://cloud.mail.ru/public/MXNP/LN7g5ymk8>