


**Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
города Нижневартовска детский сад №4 «Сказка»**

**«Организация работы с родителями по профилактике дорожно-
транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.
«Чувствуй дорогу»**

**Воспитатель:
Давлетшина Л.М**

The background features a stylized landscape with a dark grey road winding through green hills. At the horizon, a bright sun is rising, casting rays of light across the sky. The overall color palette is dominated by various shades of blue and green.

Цель: Аккумуляция и распространение опыта педагогов посредством развития активности родителей воспитанников и обучающихся по формированию ответственности за безопасность своей жизни, жизни своих детей и жизни окружающих.

Задача: Активизация пропагандистской деятельности среди родителей, по правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге.

**Почему некоторые
люди никогда не
попадали в
аварию, а другим
– ну просто
постоянно не
везет?**



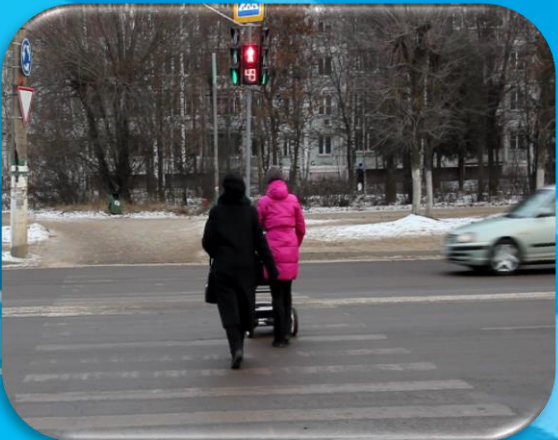


**БЕЗОТВЕТСТВЕННЫЕ
ВОДИТЕЛИ**



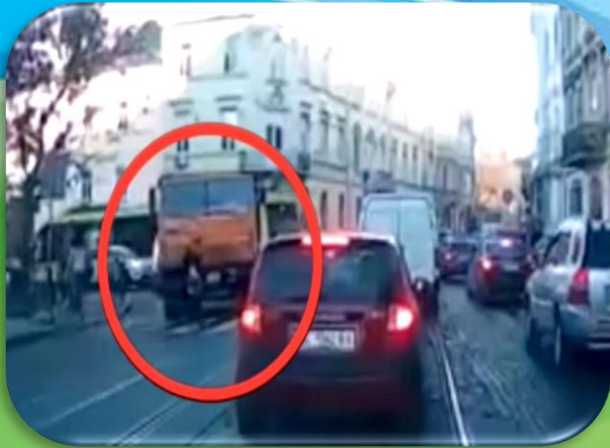
**ОТВЕТСТВЕННЫЕ
ВОДИТЕЛИ**





Если воспитатель рассказывает, что переходить на красный нельзя, а папа или мама на глазах ребенка это правило нарушают, скорее всего, юный пешеход последует примеру родителей.





**ТИПИЧНЫЕ НАРУШЕНИЯ
ПДД
ПЕШЕХОДАМИ И ВОДИТЕЛЯМИ**



«Что из ПДД нужно знать дошкольнику, первокласснику, а что старшекласснику?».

ПДД! Старший дошкольный возраст! Ребенок должен знать!

1. Кто является участником дорожного движения, и его обязанности;
2. Основные термины и понятия правил (*дорога, дорожное движение, велосипед, мопед, мотоцикл, перекресток, пешеходный переход, линия тротуаров, проезжая часть, разделительная полоса, железнодорожный переезд*);
3. Обязанности пассажиров и пешеходов;
4. Особенности движения на велосипеде;
5. Сигналы светофора и регулировщика;
6. Движение в жилых зонах и через железнодорожные пути

Уважаемые родители!

Обучайте ребенка ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

От этого зависят его жизнь и здоровье!

Помните:

Ребенок плохо распознает источник звука. Он может не услышать подъезжающий транспорт или не понять, с какой стороны он приближается.

Поле зрения ребенка уже, чем у взрослого. Он может не заметить приближающихся машин издалека.

Реакция ребенка медленнее, чем у взрослого. Малышу надо в 3-4 раза больше времени, чтобы осознать опасность и остановиться.

Жизненно важно:

Служить положительным примером. Никогда не нарушать правила, особенно на глазах ребенка.

Объяснять правила дорожного движения. Проверять, насколько хорошо ребенок их усвоил. Закреплять объяснения практикой как можно чаще.

Составить безопасный маршрут от дома до мест, которые посещает ребенок.

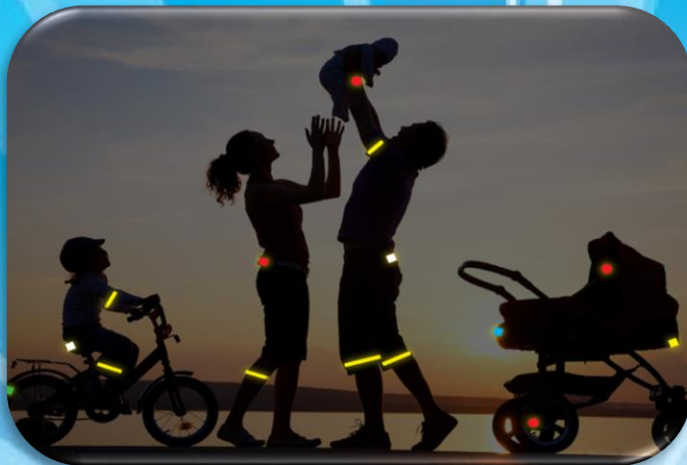
Рассказать ребенку, что даже на зеленый сигнал светофора необходимо переходить дорогу осторожно и уступать дорогу спецтранспорту с включенной сиреной (машины скорой помощи, полицейской и пожарной машинам).

Донести до ребенка мысль, что передок дороги – опасное дело, требующее повышенного внимания. Необходимо остановиться перед проезжей частью и ожидать дорожную ситуацию. Прервать разговоры, убрать телефон, книгу, наушники – всё, что может отвлечь.

Рассказать, что в условиях ограниченной видимости нельзя выходить на проезжую часть, чтобы лучше ее рассмотреть. Нельзя выходить на дорогу во-за припаркованных машин или кустов. Нужно дойти до места, откуда дорога хорошо просматривается.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ ЧАСТИ ДРОЖИ	ПРАВИЛО 1 Переходя дорогу только по пешеходному переходу, на зеленый сигнал светофора.	ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ	ПРАВИЛО 1 Обязательно пристегиваться при движении в автомобиле.	ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ РАДНИ В ПЕШЕХОДНОЙ ЧАСТИ	ПРАВИЛО 1 Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!
ПРАВИЛО 1 Переходя дорогу только по пешеходному переходу, на зеленый сигнал светофора.	ПРАВИЛО 2 При отсутствии светофора (или светофор не работает), переходя дорогу по пешеходному переходу, обязательно посмотреть, как убавилась, что вышло из виду.	ПРАВИЛО 2 При движении в автомобиле, транспортное средство должно быть остановлено, если вы выехали на проезжую часть.	ПРАВИЛО 2 При движении в автомобиле, транспортное средство должно быть остановлено, если вы выехали на проезжую часть.	ПРАВИЛО 2 При движении в автомобиле, транспортное средство должно быть остановлено, если вы выехали на проезжую часть.	ПРАВИЛО 2 Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!
ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.	ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.	ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.	ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.	ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.	ПРАВИЛО 3 Пешеходный переход – самый безопасный.
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ	ПРАВИЛО 1 Если нет сигнала или пешеходный переход, можно идти по обочине дороги, но только в направлении движения транспорта.	ПРАВИЛА ПЕРЕКРЕСТКА ДОРОГИ В МЕСТАХ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ	ПРАВИЛО 1 Следить за движением транспорта, особенно в оживленных местах. При этом необходимо соблюдать правила поведения на дороге, не переходить на проезжую часть, быть внимательным.	ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ РАДНИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ УЧАСТКЕ	ПРАВИЛО 1 Дорожные знаки и дорожные указатели являются обязательными для водителей и пешеходов (не нарушать, менять и повреждать).
ПРАВИЛО 1 Если нет сигнала или пешеходный переход, можно идти по обочине дороги, но только в направлении движения транспорта.	ПРАВИЛО 2 Переходя проезжую часть дороги по обочине, нужно идти по обочине дороги, но только в направлении движения транспорта.	ПРАВИЛО 2 Следить за движением транспорта, особенно в оживленных местах. При этом необходимо соблюдать правила поведения на дороге, не переходить на проезжую часть, быть внимательным.	ПРАВИЛО 2 Следить за движением транспорта, особенно в оживленных местах. При этом необходимо соблюдать правила поведения на дороге, не переходить на проезжую часть, быть внимательным.	ПРАВИЛО 2 Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!	ПРАВИЛО 2 Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!
ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.	ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.	ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.	ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.	ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.	ПРАВИЛО 3 В местах дорожных знаков, обозначающих остановку общественного транспорта, можно перейти в любом направлении.
ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ	ПРАВИЛО 1 Дети запрещается переходить на велосипедном.	ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ	ПРАВИЛО 1 Движение на велосипеде должно осуществляться по специальному велосипедному маршруту.	ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ	ПРАВИЛО 1 Если у несовершеннолетнего транспортного средства рабочий объем двигателя более 50 куб.см и максимальная скорость движения более 50 км/ч, то это считается мотоциклом.
ПРАВИЛО 1 Дети запрещается переходить на велосипедном.	ПРАВИЛО 2 Велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.	ПРАВИЛО 2 При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.	ПРАВИЛО 2 При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.	ПРАВИЛО 2 При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.	ПРАВИЛО 2 Нельзя ехать на велосипеде, чтобы избежать столкновения с автомобилем, нужно соблюдать правила дорожного движения.
ПРАВИЛО 2 Велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.	ПРАВИЛО 3 При переходе через дорогу велосипедист должен двигаться вместе с пешеходами.	ПРАВИЛО 3 При переходе через дорогу велосипедист должен двигаться вместе с пешеходами.	ПРАВИЛО 3 При переходе через дорогу велосипедист должен двигаться вместе с пешеходами.	ПРАВИЛО 3 При переходе через дорогу велосипедист должен двигаться вместе с пешеходами.	ПРАВИЛО 3 При переходе через дорогу велосипедист должен двигаться вместе с пешеходами.



УДЕЛЯТЬ
ОСОБОЕ
ВНИМАНИЕ!!!



Если вы купили ребёнку велосипед, самокат, ролики...



Заботливым родителям



Покупка велосипеда, роликов, скейтборда, самоката, гироскутера, беговела – в обязательном порядке сопровождается покупкой качественных средств защиты, которая состоит из шлема, налокотников, наколенников, элементов защиты запястья, которые в значительной мере защитят ребенка от травм. Надевание такого снаряжения пусть станет обязательным правилом, неважно, одну минуту ехать до нужного места или двадцать.

Велосипед, скейтборд, самокат, гироскутер, беговел – друг, хорошо знакомый с детства. Умеешь ездить – садись и езжай! Только следует помнить, что велосипед – это, прежде всего, транспортное средство, при использовании которого обязательно соблюдать правила эксплуатации и поведения на дороге.

– объезжать движущиеся объекты (людей, животных, других участников движения);

– замедлять движение на поворотах и при маневрах, когда совершается объезд недвижимых преград на пути (деревья, лавочки и пр.);

– избегать выезда на проезжую часть;

– объезжать ямы, лужи, канализационные люки;

– переходить дорогу только в сопровождении взрослых, обязательно спешившись.



Girls children cycling on yellow bike lane.
ennadiy Poznyakov / Фотобанк.Лори



РОДИТЕЛЬ ПОМНИ

- ▶ При покупке скутера родитель помни:
- Учите возраст своего ребёнка. 15-16 лет - это та пора, когда попробовать абсолютно всё, испытать собственные возможности. Увы, подобные стремления без знаний ПДД чаще всего заканчиваются трагично.
- Обратите внимание на физические данные своего ребёнка. Для вождения скутера требуются определённые физические усилия. Подросток рискует в определённый момент не справиться с управлением.
- В случае аварии юный водитель может получить серьёзные травмы. По утверждению травматологов, при одинаковом по силе ударе об элементы конструкции того же мопеда ребёнок получает более серьёзные телесные повреждения, чем взрослый.
- ▶ Следует учитывать, что скутер имеет небольшой вес и высокую мощность двигателя, благодаря чему очень быстро набирает большую скорость, с которой не всякий взрослый справится.



MySto



ПОМНИТЕ!!!

**Все взрослые являются примером для детей!
Обучив ребёнка Правилам дорожной безопасности, мы сохраняем ему
жизнь!**

