

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску за период января 2023 года

За период января 2023 года на дорогах города Нижевартовска зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2022г. – 5, -40%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ – 3), погибших детей нет (АППГ – 2, -100%).

Показатели ДДТТ	2023 год	2022 год	%
Количество ДТП	3	5	-40%
Погибло детей	0	2	-100
Ранено детей	3	3	0
ДТП по вине водителя	3	4	-25
ДТП по вине несовершеннолетнего	0	1	-100

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП на 40%, погибших – на 100%. Количество травмированных осталось на уровне прошлого года. Количество ДТП произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сокращено на 25%, по собственной неосторожности детей – на 100%.

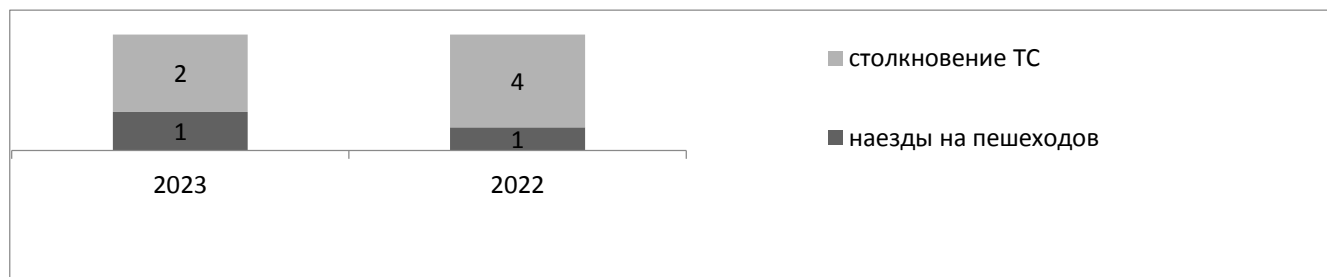
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
кол-во ДТП	3	5		3		1		2		1		4		1		2		2		2		1		1
кол-во раненых	3	3		3		1		2		1		4		1		2		2		2		1		1
погибших	0	2		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

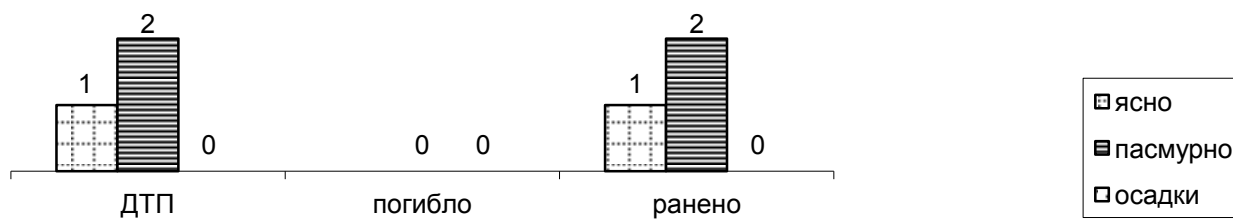
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За текущий период 2023 года зарегистрировано 2 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 4), 1 ДТП с участием пешехода (АППГ – 1).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

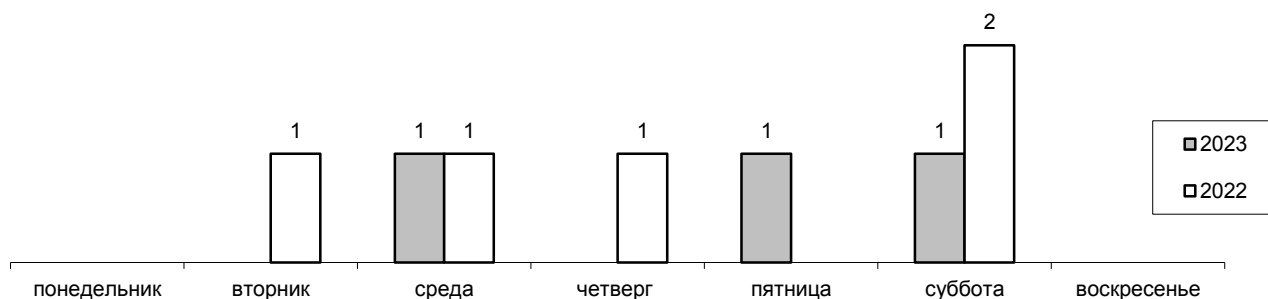


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

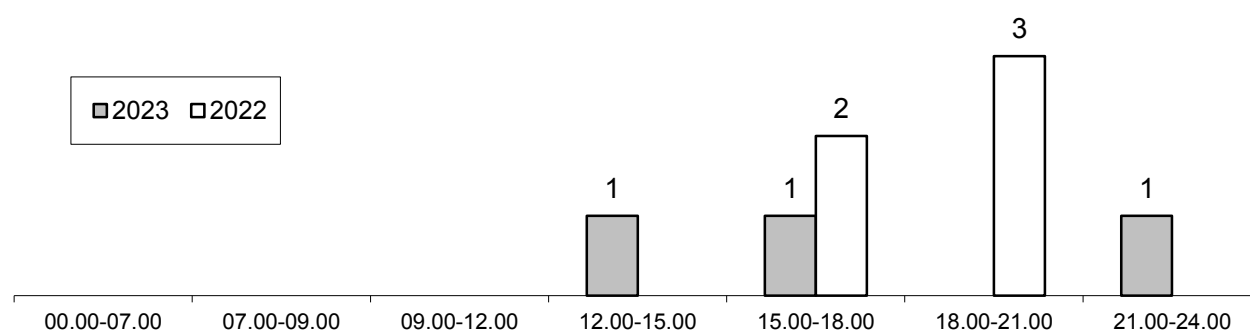


Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 67%.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

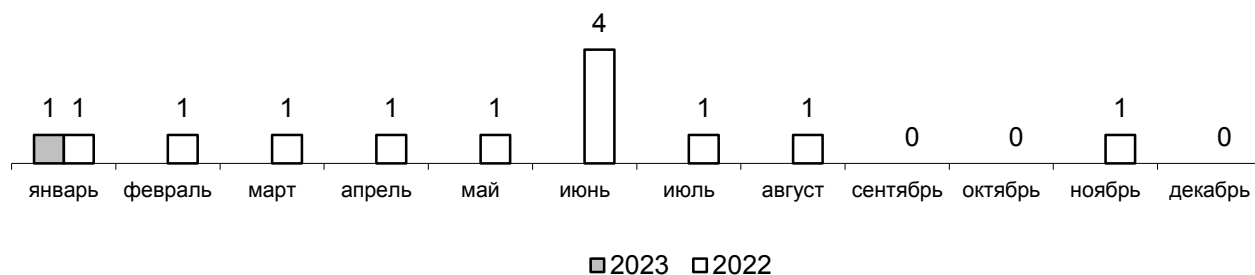


67% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 12 до 18 часов (АППГ - 20%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 1 ДТП), в которых 1 несовершеннолетний травмирован (АППГ -0,+100%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем транспортного средства.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	1	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	100%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2023

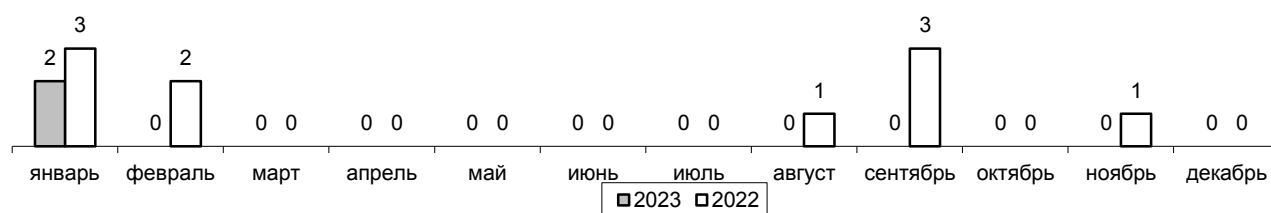
1 ДТП – 1 травмирован
 1 ДТП по вине водителя
 (- непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе – 1 ДТП – 1 травм.)
 Без СВЭ – в 1 случае (100%)
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

2022

1 ДТП – 1 погибший
 1 ДТП по вине несовершеннолетнего
 (19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22)
 1 ДТП в темное время суток (100%)
 Без СВЭ – в 1 случае (100%)
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

ПАССАЖИРЫ

В 2023 году зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 4, снижение в 2 раза). В которых травмированы 2 (АППГ – 3, -33,3%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%).



Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	1	25%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	2	50%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	100%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	25%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

2 ДТП – 2 травмированы

Ребенок с нарушение правил перевозки - 0%;

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье – 50%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (100%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

2022

4 ДТП – 1 погиб и 3 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки - 25%;

3 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 75%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;
- нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших;
- несоблюдение дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП на 40%, погибших – на 100%. Количество травмированных осталось на уровне прошлого года. Количество ДТП произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сокращено на 25%, по собственной неосторожности детей – на 100%.

2. 67% ДТП (2 из 3 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 1 ДТП), в которых 1 несовершеннолетний травмирован (АППГ -0,+100%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем транспортного средства.

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 100% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (1 из 1 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

Дети – пассажиры:

2 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 4). В которых травмировано 2 (АППГ – 3) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ - 1, -100%);

- 100% или 2 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -2, 50% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров).

Начальник отделения ОАР и ПБДД
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску

И.С.Рангулова